

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center; font-size: small;">Groupe manufacturier d'ascenseurs</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">120, rue de Naples, St-Augustin-de-Desmaures, Qc, Canada, G3A 2Y2<br/>Tél.: 418.878.4116 Téléc.: 418.878.1595 Courriel : ventes@globaltardif.com</p> | <p><b>GT500 -</b><br/>pour GT500 C+R+LU/LA</p> <p>LU/LA , Ascenseur résidentiel ou commercial</p> <p>Codes applicables</p> <p><b>CSA B355-09, B613-00, B44-07 Sec 5.2 &amp; 5.3 ASME A 18.1 ASME A 17.1</b></p> | <p><b>Demande de prix</b></p> <p><b>GT Accessibilité</b><br/>Mise à jour: 2013-01-25</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|

|                   |                                                                                                                                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Date : _____      | Soumission #: <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 150px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> |
|                   | Sera complété par Global Tardif                                                                                                         |
| Compagnie: _____  | Projet: _____                                                                                                                           |
| Contact: _____    | Lieu: _____                                                                                                                             |
| Téléphone : _____ | Télécopieur: _____                                                                                                                      |

**NOTE: Toutes les demandes de prix peuvent être envoyées à ventes@globaltardif.com ou par télécopieur au 418.878.1595.**

**Visitez notre site au [www.globaltardif.com](http://www.globaltardif.com) pour plus d'informations.**

### 1.0 Modèle de base

GT 500 C  
☐

GT 500 R  
☐

GT 500 LU/LA  
☐

Description du modèle de base: Structure d'entraînement hydraulique à câbles 2:1, unité de pompage comprenant pompe submersible de type à vis & moteur submersible, valve de contrôle deux (2) vitesses EV100, opération automatique (pas de cabine, pas de porte et pas d'opérateur de porte inclus dans le prix de base).

### 1.1 Nombre d'arrêts

☐ arrêts

### 1.2 Voltage

( 1= Oui )

|                                                         |                 |                       |
|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Voltage du moteur & contrôleur | <b>STANDARD</b> | 220 V / 1 / 60        |
| <input type="checkbox"/> Voltage du moteur & contrôleur |                 | 575-600 V / 3 / 60    |
| <input type="checkbox"/> Voltage du moteur & contrôleur |                 | 208 or 480 V / 3 / 60 |

### 1.3 Capacité

☐ 1000 lbs max à 30 pi / min (optionnel pour GT500C ou GT500R)

☐ 1400 lbs max à 30 pi / min (std pour LU/LA ou optionnel pour GT500 C ou GT500 R))

### 1.4 Profondeur de fosse

☐ Standard Min.: 15" (381 mm)

☐ Autre - au-delà de 15"

Spécifiez:  po

### 1.4.B Butée de cabine

☐ Butée de cabine rabattable de 60" *si profondeur de fosse de moins de 48"* Pour LU/LA seulement

### 1.5 Surplomb

( minimum 131" pour 84" de hauteur de cabine - si cabine plus haute, ajoutez cette dimension au surplomb)

- ☐ Standard 132" ou plus (pour LU/LA )
- ☐ 120" pour nouvel édifice
- ☐ Station d'inspection sur le toit

Spécifiez:  po  
(pour LU/LA seulement)

### 1.6 Course

- ☐ Trajet en pouces

### 1.8 Guide pour rails

- ☐ 1 Section de rails de 8 pi
- ☐ Section de rails de 16 pi

STANDARD

### 1.9 Salle des machines

- ☐ Adjacente au mur porteur de la cage d'ascenseur
- ☐ Adjacente au mur opposé du mur porteur de la cage d'ascenseur
- ☐ Adjacente au mur arrière de la cage d'ascenseur
- ☐ Salle des machines éloignée de la cage d'ascenseur

Spécifiez:  pi (Le client doit fournir un dessin pour le département d'ingénierie)

### 2.0 Configuration de cabine

(Visitez [www.gtaccessibility.com](http://www.gtaccessibility.com) pour plus de détails)

- ☐ GT 501 (Avant seulement)
- ☐ GT 502 (Avant/arrière)
- ☐ GT 503 (Avant/laterale)

### 2.1 Dimension de cabine

( 1= Oui )

- ☐ Dimension standard
- ☐ Cabine (Largeur x Profondeur)
- ☐ Puits (Largeur x Profondeur)

| GT 501 |   |     |
|--------|---|-----|
| 42"    | x | 60" |
| 69"    | x | 79" |

| GT 502 |   |         |
|--------|---|---------|
| 42"    | x | 56"     |
| 69"    | x | 86 1/2" |

| GT 503  |   |         |
|---------|---|---------|
| 42"     | x | 60      |
| 71 1/8" | x | 81 3/8" |

- ☐ Sur-mesure pour plus de 15, 18 ou 21,5 pi carrés (selon ce que le Code permet)

Confirmez-cabine : L:  P:   
Confirmez-puits : L:  P:

#### 2.1.1 Hauteur de cabine

- ☐ Standard 7'-0" de haut
- ☐ Optionnel - Cabine sur-mesure jusqu'à 8'-0" de hauteur

Confirmez hauteur cabine :

**\*\* Si cabine plus haute est requise, prière d'ajouter même dimension au surplomb\*\***

### Cabine ECHO PL - Cadre d'acier inoxydable modulaire avec panneaux stratifiés

Cadre d'acier inox. # 4 avec panneaux de stratifié, plafond en mélamine blanche avec 2 lumières incandescentes encastrées, devanture, retours, impostes et porte de cabine VICTORY en acier inox. # 4.

- ☐ Ouvertures avant seulement
- ☐ Ouvertures avant et arrière
- ☐ Sélection de couleurs selon charte GT de FORMICA
- ☐ Stratifié standard autre - Max. \$ 2.00 pi carré
- ☐ Stratifié sur-mesure ou toute autre finition spéciale pour murs de cabine

Veuillez nous appeler.

### Options additionnelles pour murs de cabine

- ☐ Mur vitré - Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre en aluminium
- ☐ Mur vitré - Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre en acier inoxydable # 4
- ☐ Mur vitré- Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre en acier inoxydable # 8
- ☐ Mur vitré - Côté ou arrière avec vitre laminée claire dans un cadre fini "bronze satiné"

### 2.1.3 Plafond et éclairage en cabine

|                          |                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Standard - Mélamine blanche avec 2 encastrés |
| <input type="checkbox"/> | Optionnel Stratifié et acier inox. # 4       |

### 2.1.4 Mains courantes CABINE

|                          |           |                                                |
|--------------------------|-----------|------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Standard  | Main courante Manheim 2" x 1/2" -Embouts noirs |
| <input type="checkbox"/> | Optionnel | Plat 1/4" x 2" en acier inox. # 4              |
| <input type="checkbox"/> | Optionnel | Plat 1/4" x 2" en bronze # 4                   |

### 2.1.5 Opérateur de porte

|                          |             |                                      |     |                 |
|--------------------------|-------------|--------------------------------------|-----|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | Std VICTORY | Automatique 2 vitesses type passager | par | porte de cabine |
| <input type="checkbox"/> | GAL MODL    | Automatique 2 vitesses type passager | par | porte de cabine |
| <input type="checkbox"/> | GAL MOVFR   | Automatique 2 vitesses type passager | par | porte de cabine |

### 2.1.6 Détecteur de mouvement

|                          |   |                                     |           |                          |
|--------------------------|---|-------------------------------------|-----------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1 | Détecteur de présence "Multi Beams" | GT - WECO | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|---|-------------------------------------|-----------|--------------------------|

### 2.1.7 Plancher de cabine

|                          |                                                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Standard - un contre-plaqué 3/4"                                     |
| <input type="checkbox"/> | Optionnel - plancher de bois franc ( foncé ou pâle, érable ou chêne) |
| <input type="checkbox"/> | Tapis de caoutchouc anti-dérapant                                    |

## 3.1 Entrées 2 vitesses

|                          |                                                                                                                                                                           |        |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> | Standard - porte à âme creuse VICTORY 2 vitesses - 36" X 84" en acier inoxydable # 4, rails, crochets et serrure de porte, seuil en aluminium et fascias en acier satiné. |        |
| <input type="checkbox"/> | Porte de type sandwich GT-ECONO 2 vitesses - 36" X 84" - en acier inoxydable # 4, rails, crochets et serrure de porte, seuil en aluminium et fascias en acier satiné.     |        |
| <input type="checkbox"/> | Standard - Cadre de porte pour murs de bloc de 8"                                                                                                                         | chacun |
| <input type="checkbox"/> | Optionnel - Cadre de porte pour murs de gypse jusqu'à 8 "                                                                                                                 | chacun |
| <input type="checkbox"/> | Optionnel - Cadre de porte pour murs très épais ( bloc OU gypse) jusqu'à 12"                                                                                              | chacun |

## 3.2 Options - Finition des entrées

|                          |                          |                          |                             |                          |           |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | STD acier inox. # 4      | <input type="checkbox"/> | Acier inox. # 8 miroir      | <input type="checkbox"/> | Spécifiez |
| <input type="checkbox"/> | Peintes                  |                          |                             |                          |           |
| <input type="checkbox"/> | Bronze/ Muntz # 4 satiné | <input type="checkbox"/> | ou Bronze/ Muntz # 8 miroir | <input type="checkbox"/> | Spécifiez |

## 3.3 Options - Entrées

|                          |                                        |                          |              |                          |                                     |
|--------------------------|----------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Seuil en maillechort                   | <input type="checkbox"/> | Seuil bronze | <input type="checkbox"/> | Spécifiez:                          |
| <input type="checkbox"/> | Plaque tactile de braille autocollante |                          |              |                          | (pour LU/LA) (2 par entrée palière) |
| <input type="checkbox"/> | Si autre, spécifiez:                   |                          |              |                          | <input type="text"/>                |

## 4.0 Opération

|                          |                                 |                                          |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | STANDARD - À pression constante | (pour GT500C ou GT 500R)                 |
| <input type="checkbox"/> | Optionnel - Automatique simple  | *** si le Code le permet (ou pour LU/LA) |

#### 4.1 Contrôleur

|                          |                                                       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Système de descente d'urgence à batteries de type UPS |
| <input type="checkbox"/> | Course plancher à plancher moins de 12po              |
| <input type="checkbox"/> | Compteur du nombre de trajets en montant              |
| <input type="checkbox"/> | Fermeture automatique de l'éclairage en cabine        |

\*\*\* si le Code le permet

#### 5.0 Équipement électrique : Câble voyageur

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Non requis - par d'autres |
| <input type="checkbox"/> | Requis par GT             |

##### Filage électrique

|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Non requis - par d'autres               |
| <input type="checkbox"/> | Requis par GT                           |
| <input type="checkbox"/> | Filage pour salle des machines éloignée |

Confirmez la distance exacte (pi) : \_\_\_\_\_ x ( \$ / pi )

##### Conduits électriques

|                          |                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Non requis par d'autres                                            |
| <input type="checkbox"/> | Requis - Boîtes de jonction, caniveaux électriques et "EMT" par GT |
| <input type="checkbox"/> | Conduits pour salle des machines éloignée                          |

Confirmez la distance exacte (pi) : \_\_\_\_\_ x ( \$ / pi )

#### 6.0 Équipement hydraulique

|                          |                                                         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1 Moteur (5 H.P., 600 V/3/60 Hz) avec pompe submersible |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|

##### 6.1 Valve hydraulique

|                          |                                               |             |
|--------------------------|-----------------------------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> | Valve EV100 2 vitesses en montée /en descente | valve EV100 |
|--------------------------|-----------------------------------------------|-------------|

##### 6.2 Huile hydraulique

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Non requise - par d'autres |
| <input type="checkbox"/> | Requis par GT              |

**\*\* GT ne livre pas d'huile au Canada ou aux États-Unis - Devra être ramassée directement à l'usine.**

##### 6.3 Boyaux hydrauliques & divers

|                          |                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Non requis - par d'autres                                                   |
| <input type="checkbox"/> | Boyaux hydrauliques, raccords & limiteur de débit d'huile par Global Tardif |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur 3/4" de débit d'huile seulement                                    |
| <input type="checkbox"/> | Valve & raccords pour détecter une rupture dans le boyau hydraulique        |

#### 7.0 SIGNALISATION

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Tous les panneaux de contrôle de cabine incluent un éclairage d'urgence, interrupteur à clé pour l'éclairage, des boutons poussoirs de paliers DUPAR US92 et un bouton poussoir d'arrêt et d'alarme.<br>Les stations d'appel sont avec lumière " en usage" et bouton US92 de DUPAR |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                          |                                          |          |
|--------------------------|------------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | 1 Standard station de commande de cabine | 2 arrêts |
| <input type="checkbox"/> | Standard station de commande de cabine   | 3 arrêts |
| <input type="checkbox"/> | Standard station de commande de cabine   | 4 arrêts |
| <input type="checkbox"/> | Standard station de commande de cabine   | 5 arrêts |

|                          |                                                                            |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Optionnel - Indicateur de position digital "Dot matrix"                    |
| <input type="checkbox"/> | Optionnel - Panneau de contrôle de cabine et boutons poussoirs fini laiton |
| <input type="checkbox"/> | Optionnel - Bouton pour ouverture arrière                                  |
| <input type="checkbox"/> | Indicateur de direction de déplacement                                     |

\*\*\*obligatoire pour LU/LA

\*\*\*obligatoire pour LU/LA par porte de cabine

### 7.1 Service incendie

|                          |                  |                    |
|--------------------------|------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Service incendie | B44 - 2000 Phase 1 |
| <input type="checkbox"/> | Service incendie | B44 - 2004 Phase 1 |

### 7.2 Téléphone

|                          |                                 |                                          |                                           |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Standard - boîtier téléphonique | acier inox. # 4                          | téléphone & ligne téléphonique non inclus |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier téléphonique            | bronze # 4                               | téléphone & ligne téléphonique non inclus |
| <input type="checkbox"/> | Téléphone mains libres          | intégré au panneau de commande de cabine | ligne téléphonique non incluse            |

### 7.3 Stations palières

|                          |                                                                                        |        |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> | Standard - Bouton d'appel sans clé                                                     | chaque |
| <input type="checkbox"/> | Standard - Bouton d'appel sans clé avec lumière "en usage"                             |        |
| <input type="checkbox"/> | Standard - Bouton d'appel avec clé avec lumière "en usage"                             |        |
| <input type="checkbox"/> | Coût supplémentaire pour ajouter clé amovible à "ON" ou "OFF"                          |        |
| <input type="checkbox"/> | Coût supplémentaire pour ajouter " Ouvrir porte " si automatique                       |        |
| <input type="checkbox"/> | Coût supplémentaire pour ajouter un logo de chaise-roulante sur le tableau de commande |        |

### 7.3 Serrure d'accès au puits

*\*\* Requis au dernier étage quand la course de l'ascenseur excède 122"*

|                          |                                                               |                           |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Coût supplémentaire pour ajouter une serrure d'accès au puits | ***obligatoire pour LU/LA |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|

### 8.0 DIVERS

|                          |                                           |           |
|--------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Ancrages pour braquettes de rails         |           |
| <input type="checkbox"/> | Ancrages pour ciment                      | Par étage |
| <input type="checkbox"/> | Tire-fonds pour bois                      | Par étage |
| <input type="checkbox"/> | Écrous et boulons                         | Par étage |
| <input type="checkbox"/> | Rails pré-coupés & nettoyés               |           |
| <input type="checkbox"/> | Surcharge pour cylindre deux (2) sections |           |

### 9.0 Emballage

|                          |                                                                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Matériel non-emballé ( à ramasser à notre usine)                                             |
| <input type="checkbox"/> | Matériel emballé sur une palette de transport                                                |
| <input type="checkbox"/> | Matériel dans une boîte de bois totalement enveloppée d'une pellicule plastique de transport |
| <input type="checkbox"/> | Emballage outre-mer ( dans boîte en bois traité)                                             |
| <input type="checkbox"/> | Documents & frais de douanes pour livraison aux Etats-Unis                                   |
| <input type="checkbox"/> | Documents & frais de douanes pour livraison outre-mer                                        |

### 10.0 INGÉNIERIE & manuels

|                          |                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Documents de soumission pour le TSSA Ontario et sceau d'ingénieur |
| <input type="checkbox"/> | Certification d'ingénieur OIQ                                     |
| <input type="checkbox"/> | Manuel d'installation                                             |
| <input type="checkbox"/> | Manuel du propriétaire                                            |

### Clarifications, commentaires ou alternatives

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |